



List Prezesa Zarządu Triggo S.A., Wojciecha Apła

Szanowni Akcjonariusze, Pracownicy oraz Partnerzy,

W imieniu Spółki Triggo S.A. przedstawiam Państwu komentarz dotyczący najnowszych wydarzeń w Spółce.

*1. Wyniki Spółki Triggo S.A. po III kwartale:*

W tym kwartale realizowaliśmy głównie współfinansowany przez NCBiR projekt 117 (przypomnę: pewne elementy jazdy autonomicznej oraz platooning). Realizowaliśmy go już przy pomocy mocno okrojonego zespołu, dlatego trudno to porównywać do poprzedniego roku. W 2021, gdy zespół był większy, Spółka była bardzo rozpędzona. Teraz mniejszy zespół więc mniejsze koszty, a więc i mniejsze straty.

Musimy pamiętać, że latem 2022 roku dużo się w Spółce zmieniło. Problemy finansowe z początku roku spowodowały, że zmienił się Zarząd Spółki, a część załogi odeszła. W takim pomniejszonym składzie zamierzamy działać w kolejnych miesiącach, w których planujemy zakończyć ten projekt a następnie go rozliczyć zgodnie z wymogami NCBiR.

*2. Uplasowanie akcji emisji E2 po cenie emisyjnej 1 zł za akcję:*

Cena została ustalona na poziomie 1 zł za jedną akcję serii E2, ponieważ emisja skierowana była do akcjonariuszy wspierających Spółkę, którzy brali wcześniej udział w emisji akcji serii E1. Zgromadzony kapitał przeznaczony jest na przeprowadzenie przebudowy Spółki – zakończenie projektu 117, a potem redukcja kosztów poprzez zmniejszenie aktywności operacyjnej.

Ponieważ sytuacja makroekonomiczna zwiększyła znacznie ostrożność inwestorów, koniecznością stało się ograniczenie do minimum działań Spółki. Sprowadzają się one z jednej strony do czynności niezbędnych do zabezpieczenia i zachowania integralności jej najważniejszego aktywa, tj. patentów. Przypomnę, że unikatowość naszych autorskich rozwiązań technicznych chroniona jest co najmniej do 2030. Patenty posiadane przez Spółkę przyznane są na najbardziej prosperujących rynkach światowych. Drugi front działań to rozwijanie najbardziej rokujących projektów z udziałem partnerów zagranicznych (m.in. Wielka Brytania), gdzie zdecydowana większość działań operacyjnych podejmowana będzie przez tych partnerów. Przy czym ze względu na wstępny poziom zaawansowania owych projektów jest za wcześnie na to, aby mówić o ich szczegółach.



Triggo S.A. z siedzibą w Łomiankach przy ul. Kolejowej 53, 05-092 Łomianki, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, za nr KRS: 0000586444, nr NIP: 9542760054, nr REGON: 362994827, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 325.887 zł, wpłacony w całości reprezentowaną przez Wojciecha Apel - prezesa zarządu.



Dodatkowo w celu zabezpieczenia zdolności operacyjnej, a jednocześnie w celu ograniczenia kosztów, Spółka podjęła starania zmierzające do rychłego outsourcingu podstawowych działań (m.in. księgowość, administracja).

Spółka nie podjęła formalnej uchwały o zawieszeniu działalności. Jednak zgodnie z jednym z możliwych i przewidywanych scenariuszy, moje działania się do tego sprowadzają. Oczywiście w czasie nieformalnego zawieszenia Spółka zamierza wywiązywać się ze wszelkich powinności prawnych i regulacyjnych. Jako Zarząd dalej dokładam starań, aby odnośne finansowanie kapitałowe pozyskać. Piłka jest w grze, a ja nie opuściłem boiska.

W chwili obecnej Spółka dalej nie ma przychodu – a ponieważ uważamy, że naszą wartością jest unikalne IP (koncepcja pojazdu, jej ochrona patentowa, oraz projekty i prototypy potwierdzające tę koncepcję) – nasz wysiłek koncentruje się na uchronieniu tej wartości – czyli de facto na uchronieniu Spółki przed bankructwem i wkroczeniem syndyka lub komornika.

Redukcja zespołu pracowników, rozwiązywanie umów z drogimi dostawcami usług, ograniczenie wynajmowanych przestrzeni to trudne zadania, ale konieczne dla dobra Spółki. Trudne tym bardziej, że jeszcze rok temu można było sobie pozwolić na wiele, a z takich przyzwyczajień trudno się rezygnuje.

Ostatni czas nie tylko dla nas był trudny. Daje się zauważyć pewną tendencję w świecie e-mobilności. Walory Spółek notowanych na NASDAQu, będących start-upami na podobnym, bądź w bardziej zaawansowanym stadium rozwoju zanotowały pokaźne spadki (dane aktualne na dzień sporządzania Listu: 11.01.2023r.). Cena akcji Spółki Canoo, która rozwija elektryczne pojazdy o modularnej budowie, spadła o ok. 87% do IPO. Podobnie sytuacja przedstawia się w przypadku Riviana. Arrival – Spółka w którą zainwestowała Kia i Hyundai notuje spadek aż o prawie 97% od debiutu. Zbliżony poziom reprezentuje Sono Motors, będący podmiotem zależnym Sono Group NV. Czy ta sytuacja powinna Spółkę martwić? Napęd elektryczny to tylko część tego, co oferuje Triggo. Unikatowa technologia zmiennego rozstawu kół przedniego zawieszenia stanowi tę kluczową przewagę i wyróżnik. Mamy więc coś, czego pozostałe Spółki nie posiadają - zabezpieczone dodatkowo rozległą ochroną patentową.

Pod koniec 2022 r. Spółka wypowiedziała umowy o pracę prawie całemu zespołowi i wkrótce najprawdopodobniej nie będzie zatrudniała już inżynierów. Wierzę, że jest to sytuacja do odwrócenia - ale będzie to już dokonane na nowych warunkach. Na chwilę obecną niezbędne funkcje operacyjne i kreatywne będą outsource'owane.

Gdy wchodziłem do Zarządu, przewidywałem, że zrealizuję jeden z 3 scenariuszy – najbardziej chciałem pozyskać kapitał i wrócić na ścieżkę rozwoju. Ponieważ to mi się nie udało (z różnych przyczyn) – realizuję zapowiadany wcześniej tzw. "wariant pudełkowy" -, ograniczenie działalności do minimum, zabezpieczenie wartości i szukanie kapitału bez dużych, stałych kosztów ponoszonych co miesiąc.



Triggo S.A. z siedzibą w Łomiankach przy ul. Kolejowej 53, 05-092 Łomianki, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, za nr KRS: 0000586444, nr NIP: 9542760054, nr REGON: 362994827, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 325.887 zł, wpłacony w całości reprezentowaną przez Wojciecha Apel - prezesa zarządu.



Liczę na to, że zabezpieczona dokumentacja, oraz jeżdżące prototypy przekonają inwestorów do rozwijania pojazdu, który nie stoi w korkach i daje się łatwo zaparkować w centrach zatłoczonych miast.

3. *Obecnie podejmowane procesy zmian biznesowych – obszary na których Spółka skupia się najbardziej:*

Restrukturyzacja biznesu (nie mylić z formalnym postępowaniem restrukturyzacyjnym kończącym się zwykle w sądzie) to wspomniana redukcja kosztów, ale jednocześnie koncentracja na obszarach, gdzie możemy odnieść pierwszy sukces komercyjny. Myślimy o dopasowaniu pojazdów dla tzw. Blue Light Services (tzw. BLS czyli służby typu pogotowie ratunkowe, policja) – wstępne zainteresowanie notujemy w Wielkiej Brytani - dopytują się również kraje arabskie.

Jednak, żeby tam spokojnie prowadzić rozmowy – musimy mieć tutaj zabezpieczone IP – stąd też konieczność redukcji biznesu i na tym obecnie się skupiamy.

4. *Homologacja pojazdów Triggo w kat. L7 i L5:*

Dziś nie skupiamy się na homologacji. To duży wysiłek wymagający zaangażowania kapitału, a nie pomoże nam w poszukiwaniu partnerów w realizacji wizji BLS – pierwszej możliwej ścieżki przychodów. Mimo, że prototyp trójkołowca (kategoria L5) mamy praktycznie gotowy, homologowanie go odkładamy na przyszłość.

5. *Podsuwanie wydarzeń w roku 2022 i plan na rok 2023:*

Rok 2022 to był bardzo trudny rok. Tak jak to się dzieje w przypadku niektórych startupów, spółkę musieliśmy przebudować - ograniczyć, zredukować i zabezpieczyć to co mamy – mając nadzieję na przyszłość, że będziemy w dalszym stopniu Spółkę rozwijać.

Przyszły rok będzie stał pod znakiem szukania partnerów, którzy uwierzą tak jak my w projekt – i będą go z nami rozwijać. Przypuszczamy, że nie znajdziemy ich w Polsce – będziemy więc poszukiwać ich za granicami kraju.

Z poważaniem,

Wojciech Apel – prezes zarządu Triggo S.A.



Triggo S.A. z siedzibą w Łomiankach przy ul. Kolejowej 53, 05-092 Łomianki, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, za nr KRS: 0000586444, nr NIP: 9542760054, nr REGON: 362994827, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 325.887 zł, wpłacony w całości reprezentowaną przez Wojciecha Apela - prezesa zarządu.