



Serwisy Zamknięte GPW

 izabela.cichocka@triggo.city izabela.cichocka@triggo.city (Emitenci)

[Serwisy Zamknięte GPW](#) [System EBI](#)

Serwis Emitentów - EBI

MENU

[Strona główna](#)

[Dodaj raport](#)

[bieżący](#)

[okresowy](#)

[Archiwum raportów](#)

[Regulacje](#)

[Kontakt](#)

[Tryb testowy](#)

Potwierdzenie nadania raportu Raport Bieżący.

Spółka: TRIGGO Spółka Akcyjna

Numer: 9/2022

Data: 2022-06-23 11:34:40

Typy rynków: NewConnect - Rynek Akcji GPW

Tytuł: Informacja o udzieleniu akcjonariuszom informacji poza walnym zgromadzeniem zgodnie z art. 428 § 6 kodeksu spółek handlowych

Treść:

Zarząd Triggo S.A. z siedzibą w Łomiankach („Spółka” lub „Emitent”) informuje, że 22 czerwca 2022 r. Spółka otrzymała od akcjonariuszy wnioski o udzielenie informacji dotyczących Spółki, zgłoszone poza walnym zgromadzeniem.

Spółka udzieliła akcjonariuszom odpowiedzi 22 czerwca 2022 r. zgodnie z art. 428 § 6 kodeksu spółek handlowych.

Poniżej Spółka przytacza treść pytań zadanych przez akcjonariuszy i odpowiedzi udzielonych przez Spółkę.

Spółka nie przytacza dosłownie pytań akcjonariuszy z uwagi na ich nieustrukturyzowany charakter.

Przytaczając za akcjonariuszami, niektóre z pytań odnosiły się do sytuacji finansowej, w tym zadłużenia Spółki i jej zdolności do regulowania wymagalnych zobowiązań pieniężnych.

Odpowiedź Emitenta brzmiała następująco:

Spółka znajduje się w trudnej sytuacji finansowej, która może zostać zakwalifikowana jako co najmniej zagrożenie niewypłacalnością. Jako że aktualny prezes zarządu objął stanowisko zarządcze w Spółce dopiero 13 czerwca 2022 r., Wojciech Apel jest w trakcie skrupulatnego przeglądu stanu biznesowego, operacyjnego, majątkowego i finansowego Emitenta.

Zarząd dokłada najwyższej staranności w zdiagnozowaniu aktualnej sytuacji finansowej Spółki. W szczególności – w związku z planowanym uchwaleniem podwyższenia kapitału zakładowego – Wojciech Apel zadeklarował dołożenie wszelkich starań zmierzających do pozyskania inwestorów skłonnych dokapitalizować Emitenta kwotą o wysokości około 3.500.000 zł.

W przypadku niepowodzenia planowanej emisji i jej nieobjęcia na poziomie umożliwiającym dalsze prowadzenie działalności przez Spółkę, prezes zarządu rozważy zasadność złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości lub wniosku o otwarcie postępowania restrukturyzacyjnego Emitenta.

Kolejne z pytań dotyczyły zaawansowania prac nad pojazdem „Triggo”, w tym w zakresie homologacji.

Odpowiedź Emitenta została udzielona jak poniżej:

Ze względu na przekroczenie limitu wagi pojazdu w obecnej wersji, uzyskanie homologacji w kategorii L7 (pojazd czterokołowy) nie jest – ze względów regulacyjnych - możliwe. W ostatnich miesiącach 2021 r. Spółka pracowała nad obniżeniem masy pojazdu. Niemniej jednak, w lutym 2022 r. zarząd uznał, że dalsze zmiany w konstrukcji pojazdu skutkowałyby koniecznością zastosowania znacznie droższych technologii, co spowodowałoby ekonomiczną nieopłacalność projektu. W związku z powyższym Emitent podjął decyzję o modyfikacji obecnego pojazdu i zaadaptowaniu go do wersji trójkołowej, co pozwoli uzyskać homologację w kategorii L5 (pojazd trójkołowy). Odnośna zmiana polega na wymianie tylnego zawieszenia pojazdu, wyposażonego obecnie w dwa koła, na wariant jednokołowy. Taka zmiana wymaga minimalnego nakładu pracy czasu i kosztów. Obecnie projekt zmodyfikowanego zawieszenia jest gotowy. Ponadto, zbierane są oferty na wykonanie komponentów i oczekiwane są dostawy zamówionych podzespołów. Spółka przewiduje, że budowa i uruchomienie pojazdu w wersji trzykołowej zajmie do dwóch miesięcy. Jeżeli testy wypadną pomyślnie, to będzie można przystąpić do procesu homologacji. W myśl złożonych ofert proces homologacji powinien potrwać od trzech do pięciu miesięcy i objąć badanie prototypu i przygotowanie dokumentacji z badań. Odnośny okres powinien zostać wydłużony o dodatkowy termin od jednego do dwóch miesięcy na uzyskanie dokumentów potwierdzających nadanie homologacji. Oznacza to, że uzyskanie homologacji w kategorii L5 w 2022 r. jest mało prawdopodobne, choć ciągle możliwe (przy założeniu, że Emitent pozyska odpowiednie finansowanie). Powrót do kategorii L7 ciągle jest wariantem realnym i biznesowo uzasadnionym, jednak wymaga budowy nowego prototypu zoptymalizowanego pod kątem masy (tj. redukcji wagi pojazdu).

Podstawa prawna:

§ 4 ust. 2 pkt 12) Załącznika nr 3 do Regulaminu Alternatywnego Systemu Obrotu

Załączniki: --

[Drukuj potwierdzenie](#)

[Przejdź do listy raportów](#)

Osoby reprezentujące spółkę

Wojciech Apel, Prezes Zarządu

Login izabela.cichocka@triggo.city